

Podmienky pre zaradenie závodísk do kategórií podľa ich technického vybavenia a infraštruktúry

Kategória „A“

- obvod rovinovej dráhy minimálne 1500 m
- vnútorná bariéra po celom obvode dráhy (najlepšie plastová, event. živý plot)
- vonkajšia obruba po celom obvode dráhy, s ohľadom na bezpečnosť koní a jazdcov výška minimálne 140 cm
- funkčný závlahový systém po celej ploche dráhy
- súvislý trávny porast, pravidelné agrotechnické ošetrovanie a úprava dostihovej dráhy
- štartovacie boxy s kapacitou minimálne 12 koní
- cieľová kamera s výstupom na počítač
- elektronicky merané medzičasy na 400-metrových úsekoch
- rozhodcovská veža pre činnosť Dostihovej komisie, rozhodcov, technikov a cieľovej kamery, s pripojením na internet
- stabilné kryté (i otvorené) tribúny s počtom miest na sedenie minimálne 1200
- dostatočné občerstvovacie kapacity pre divákov
- stávková kancelária - prijímanie všetkých druhov stávk
- sociálne zariadenia pre jazdcov - šatňa, sprchy, WC
- sociálne zariadenia pre divákov
- zabezpečenie snímania dostihov videokamerami - minimálne dve kamery a čelný záznam cieľovej roviny
- minimálne 2 boxy na antidopingovú kontrolu koní s príslušenstvom
- miestnosť a WC vyhradené na antidopingovú kontrolu jazdcov
- ustajňovacie kapacity pre kone prichádzajúce na dostihy v počte minimálne 80 boxov s napájačkami
- ohradené sedisko a priestory na vodenie koní pred a po dostihoch
- pedok ohradený bezpečnou pevnou obrubou s minimálnou výškou 120 cm
- bezpečné koridory pre vstup koní do dráhy, oddelené od hľadiskovej časti pevnou zábranou
- minimálne dva sprchovacie boxy pre štartujúce kone
- pevné časti prekážok obalené pružnou hmotou
- priestory a technika pre médiá (tlačové stredisko) s pripojením na internet
- vyhradená miestnosť na ošetrovanie divákov a jazdcov
- priestory pre základné veterinárne ošetrovanie dostihových koní
- v prípade úhynu/utratenia koňa vozidlo a priestory prispôbené a označené na prevoz a uskladnenie kadáveru v zmysle platnej legislatívy
- ozvučenie hľadiskovej časti závodiska
- parkovanie áut na pevnej ploche

Kategória „B“

- obvod rovinovej dráhy minimálne 1400 m
- vnútorná bariéra (plastová, drevená, živý plot) s prerušeniami max. dĺžky 15 m
- vonkajšie ohradenie po celom obvode dráhy, od hľadiskového priestoru výška minimálne 140 cm
- funkčný závlahový systém aspoň časti dráhy
- súvislý trávny porast, pravidelné agrotechnické ošetrovanie dráhy
- štartovacie boxy
- cieľová kamera
- rozhodcovská veža pre činnosť Dostihovej komisie, rozhodcov, technikov a cieľovej kamery
- stabilné tribúny - kryté i otvorené alebo mobilné otvorené
- stávková kancelária - prijímanie niektorých druhov stávk
- sociálne zariadenia pre jazdcov - šatňa, sprchy, WC
- sociálne zariadenia pre divákov
- zabezpečenie snímania dostihov minimálne jednou videokamerou
- box na antidopingovú kontrolu koní

- miestnosť a WC vyhradené na antidopingovú kontrolu jazdcov
- ustajňovacie kapacity pre kone prichádzajúce na dostihy v počte minimálne 40 boxov
- v prípade že boxy sú bez napájačiek zabezpečenie alternatívneho spôsobu napájania
- pedok ohradený bezpečnou pevnou obrubou s minimálnou výškou 120 cm
- bezpečné koridory pre vstup koní do dráhy, vodenie a sedlanie koní oddelené od hľadiskovej časti
- ozvučenie hľadiskovej časti závodiska
- provizórne parkovisko

Kategória „C“

- obvod rovinovej dráhy minimálne 1000 m
- vnútorné vyznačenie dráhy - tyče 2 m vysoké vzdialené od seba maximálne 15 m
- vonkajšie ohradenie dráhy od hľadiskového priestoru - výška minimálne 140 cm
- súvislý trávny porast minimálne na 70 % dráhy, kvalitná agrotechnická príprava dráhy na každý dostihový deň
- rozhodcovská veža pre činnosť Dostihovej komisie a rozhodcov
- stabilné alebo mobilné tribúny
- stávková kancelária - prijímanie niektorých druhov stávk
- sociálne zariadenia pre jazdcov - šatňa, WC, umyváreň
- sociálne zariadenia pre divákov
- zabezpečenie snímania dostihov minimálne jednou videokamerou
- box na antidopingovú kontrolu koní
- provizórne ustajňovacie boxy alebo bez ustajnenia
- zdroj vody na napájanie koní
- priestory na vodenie, sedlanie a vstup koní do dráhy oddelené od hľadiskovej časti
- pedok ohradený bezpečnou pevnou obrubou s minimálnou výškou 120 cm
- ozvučenie hľadiskovej časti závodiska
- provizórne parkovisko

1. Dostihová dráha Bratislava

Vlastník pozemku: Závodisko, š.p., Bratislava spravuje majetok štátu (ako neprivatizovateľný štátny podnik podľa zákona č. 92/1991 o podmienkach prevodu majetku štátu na iné osoby v znení neskorších predpisov)

Organizátor: Závodisko, š.p., Bratislava

Charakteristika závodiska:

- Závodisko bolo vybudované v roku 1960 na rozlohe 34 ha pôvodného dunajského lužného lesa. V súčasnosti je rozloha hipodrómu 31 ha, z toho samotná dostihová dráha tvorí 18,3 ha.
- Každoročne sa v Bratislave koná 14 - 16 dostihových dní od apríla do októbra.
- K dispozícii sú dva rovinové ovály - hlavný (vonkajší) s obvodom 1608 metrov (môže sa predĺžiť vysunutím bariéry až na 1634 m) a šírkou od 18 do 22 metrov, a vnútorný ovál s obvodom 1515 metrov a šírkou 18 metrov. Obvod steeplechase dráhy je 1420 metrov so šírkou po obvode 18 metrov a na diagonálach, kde sú dva skoky vedľa seba 28 metrov. Povrch dráhy je trávnatý, podložie tvorí v prevažnej miere štrk a piesok. Na steeplechase dráhe je vytvorených 14 prekážok, z toho 12 prírodných živých plotov a dve priekopy (viď. príloha). Prekážky svojou šírkou vyhovujú príslušným ustanoveniam Dostihovému poriadku, v niektorých prípadoch však nie celkom korešponujú skutočnými rozmermi s plánikom.
- Vo vnútri dráhy sa nachádza piesková tréningová dráha s obvodom 1350 metrov a šírkou 3 metre (hrúbka vrstvy piesku je len 15-20 cm, po intenzívnych dažďoch sa na nej tvoria kaluže, nie vždy vhodné na prípravu koní).
- Na dráhe sú tiež štartovacie boxy (2 úzke a jeden široký) pre nácvik koní.

Dostihy

- Dostihy na vonkajšom a vnútornom ovále sa behajú doprava (tzv. „na pravú ruku“).
- Pre **rovinové dostihy** je určený najmä vonkajší ovál. Vnútorný ovál sa používal od roku 1994 pre dostihy nižšej selekčnej úrovne (IV. a V. kat.). Na základe záverov zo spoločného zasadnutia HDK, zástupcov trénerov a DA SR dňa 21. 5. 2008 bolo prijaté opatrenie organizovať dostihy pre trojročné kone, dostihy na vzdialenostiach 1400 m a menej a dostihy s vyšším počtom ako 10 štartujúcich koní výhradne na vonkajšom ovále. Posledné rovinové dostihy na vnútornom ovále sa konali 29. 6. 2008. Maximálny počet štartujúcich koní na vonkajšom ovále je 14. Dostihy sa konajú na vzdialenostiach od 1000 až do 3400 metrov. Na štart v rovinových dostihoch sa od r. 2008 používajú moderné 14-miestne štartovacie boxy austrálskej výroby zn. Steriline.
- **Prútené prekážky** sa behajú na vnútornom ovále, kde sú zabudované otočné pevné rámy prekážok na kolesách. Od roku 2009 sa používajú prútené prekážky s plastovým prúťom. Vzdialenosti sa vypisujú v súlade s ustanoveniami čl. 82 DP prevažne na 3000, 3200, 3300 a 3600 metrov. Štarty sú realizované zástavkou.
- **Steeplechase** sú vypisované s ohľadom na kvalitu a skúsenosti koní. Pre mladšie a menej skúsené kone sa vypisujú dostihy na vzdialenosti 3600 metrov, kde kurz dostihov vedie cez diagonály po menej náročných prekážkach. Dostihy sa štartujú zástavkou.
- **Klusácke dostihy** sa konajú na vonkajšom ovále, štarty sú letmé (pri štarte z jednej méty) alebo gumami (pri štarte z viacerých mét). Od sezóny 2013 sa nepredpokladá organizovanie klusáckych dostihov.

Vybavenie závodiska

- Dostihová dráha je po celom vonkajšom obvode ohraničená kovovou ochrannou obrubou z trubiek. Na protifahlej stene je výška obruby cca 90 cm (úsek asi 500 m), zvyšok má výšku 140-150 cm a v hľadiskovej časti je v hornej polovici bariéra vyplnená pletivom kvôli bezpečnosti divákov.
- Vnútorné ohraničenie vonkajšieho (hlavného) oválu tvorí mobilná plastová bariéra medzinárodného štandardu od francúzskej spoločnosti Fornells, ktorá je v prevádzke od roku 1996 a priebežne sa dokupujú pri poškodení nové náhradné diely. Vnútorný ovál a steeplechase dráha sú ohraničené krímkami (spolu 271 kusov) vzdialenými od seba od 15 m.
- Na závlahy slúžia dve studne, ktoré spolu so 135 vývodmi zabezpečujú kvalitné zavlažovanie dostihovej dráhy po celej jej ploche. Zavlaženie celej dostihovej dráhy vrátane diagonál steeplechase trvá 10 hodín. Dostihová dráha sa pravidelne agrotechnicky ošetruje, kosí, prevzdušňuje a dosieva. Po každom dostihovom dni sa vykonávajú zášlapy výtlkov. Vysunutím bariéry je možné ušetriť časť hlavného oválu.

- Na zacytenie dobehu koní v cieľi a časomery na vonkajšom a vnútornom ovále sa používa cieľová kamera Color Scan „O“ Vision zn. Omega zo Švajčiarska s farebným výstupom na PC, ktorá je k dispozícii od roku 1999. Súčasťou systému časomery sú aj fotobunky na meranie medzičasov po 400-metrových úsekoch. Pre ich zapojenie sú na dráhe zabudované vývody, ktoré sú však poruchové.
- Pre prácu dostihovej komisie, rozhodcov v cieľi, technického a obslužného personálu a technologické zázemie slúži rozhodcovská veža z roku 1981, ktorá sa viackrát rekonštruovala. Jej súčasťou je aj servisná miestnosť a salónik pre V.I.P. hostí.
- Organizátor zabezpečuje snímanie dostihov troma videokamerami vrátane čelného záberu. V hľadisku je rozmiestnených 8 televízorov, ďalších 6 sa nachádza na tribúne E (lôže), na ktorých je možné sledovať dostihy naživo a aj zo záznamu, v prestávkach sa zobrazujú kvóty totalizátora. Ozvučenie je v celom areáli s možnosťou regulovania hlasitosti resp. zapnutia/vypnutia po jednotlivých sektoroch. Ozvučenie zabezpečuje 29 reproduktorov (23 v hľadiskovej časti, 1 v hospodárskom dvore a 5 na protíľahlej strane dráhy) a rozhlasová ústredňa, ktoré dodala firma Megaton z Rakúska v roku 2004.
- Pre stávkovú činnosť je k dispozícii 14 pokladní automatického systému „Totalizátor“ s centrálou a pokladne na príjem a výplatu premenlivých kurzových stávok.
- Pre divákov sú k dispozícii 4 kryté a 2 otvorené tribúny. Viacúčelová murovaná tribúna A (vybudovaná v r. 1999) s 316 miestami na sedenie, bufetom pre návštevníkov, miestnosťami pre stávkovú kanceláriu, WC (aj pre telesne postihnutých). Na tribúne E je 24 štvormiestnych lôží pre predplatiteľov a 8 šesťmiestnych lôží, ktoré sú vyčlenené pre novinárov, sponzorov a čestných hostí. Celková kapacita všetkých tribún je 1260 miest na sedenie. Toalety sú okrem tribúny A aj v hlavnom a vedľajšom vstupe do areálu postavených v rokoch 1985 a 1986. Občerstvenie zabezpečujú súkromní poskytovatelia v piatich zrubových stánkoch (rok výstavby 1983), na významnejších dostihových dňoch je v prevádzke kryté gastrocentrum, pred ktorým sa nachádza pódium pre účinkujúcich v kultúrnom programe. V areáli je takisto reštaurácia „Podkova“ s kapacitou 100 miest.
- Šatne jazdcov, sociálne zariadenia, vážnica a miestnosť pre komisárov Antidopingovej agentúry SR sa nachádzajú v bývalej administratívnej budove ZB, š.p. vedľa pedoku (rok výstavby 1970). Pri významných dostihových dňoch je tu zriadené aj tlačové stredisko pre novinárov s WI-FI pripojením na internet a televízorom. TV prijímač s interným video-sígnalom je v šatni jazdcov a vo vážnici.
- Na ustajnenie koní na dostihy je k dispozícii najmenej 80 boxov v štyroch stajniach s napájacikami (závisí od obsadenosti stajní celoročnými nájomcami) a 32 boxov v troch prístreškoch bez napájaciek. V hospodárskom dvore sú v prevádzke dva sprchovacie boxy. K dispozícii sú dva priestranné boxy pre odber dopingov nastlanej slamou. Kone sa z ustajňovacích priestorov do sedliska a pedoku presúvajú po vonkajšej časti hlavnej roviny dráhy cca 350 metrov. Pedok o rozmeroch 38 x 16 metrov je vybavený protišmykovým povrchom a oddelený od hľadiska bezpečnou obrubou s živým plotom a pletivom vysokou 120 - 140 cm. Príchod a odchod koní z pedoku do dráhy je zabezpečený posuvnými zábranami cez koridory.
- Na parkovanie je k dispozícii parkovisko s kapacitou cca 400 osobných áut a 20 autobusov vo vzdialenosti 50 metrov od vstupu do areálu.

Návrhy krátkodobých opatrení (realizácia do 1 roka)

1. Vyrovnáť prístupovú pieskovú cestu ktorá pretína oblúk pred cieľom na úroveň okolitého terénu. Vyrovnáť terénne nerovnosti prechodov cez tréningovú pieskovú dráhu na diagonálach kurzu steeplechase.
2. Upraviť skoky č. 1 (Starohájsky skok) - zvýšiť živý plot o cca 20 cm, č. 2 (Liverpoolsky skok) - brvno pred živým plotom umiestniť do výšky cca 50 - 60 cm. Ďalej upraviť živé ploty skokov č. 5 (Horný živý plot) a č. 10 (Malý živý plot).
3. Vykonať generálnu rekonštrukciu skoku č. 14 (Veľký bulfinch) - prenosnou bariérou resp. clonou vysokou minimálne 2 m zúžiť skok o cca 1/3 a v poškodenej časti vysadiť nové kríky.
4. Ak majú byť prekážky č. 8 a 12 vodnými priekopami, zmenšiť ich hĺbku a spevniť dno tak, aby udržali vodnú hladinu.
5. Obnoviť využívanie vnútorného oválu aj na konanie rovinných dostihov, revidovať uznesenie odbornej komisie zo dňa 21. 5. 2008, najmä konanie dostihov IV. a V. kategórie na vzdialenostiach 1600 metrov a viac; vnútorný ovál je udržiavaný a môže sa počas sezóny viac využívať.
6. Zakúpiť novú cieľovú kameru s farebným výstupom a príslušenstvom.

7. Lepšie zabezpečiť ohradenie sedliska od diváckej časti, či už zvýšením plota alebo jeho zdvojením/rozšírením.
8. Ľahkú prenosnú bariéru pri tzv. „letných boxoch“ nahradiť pevnou.
9. Obmedziť parkovanie áut vo vnútri areálu.
10. Vykonať generálnu rekonštrukciu sociálnych zariadení v hlavnom a vedľajšom vstupe, reakcia na kritiku návštevníkov.
11. Zabezpečiť rekonštrukciu vonkajšieho zábradlia na protilahej strane vonkajšieho oválu v úseku cca 500 metrov, zvýšiť ho aspoň na 140 cm.
12. Na veži rozhodcov zriadiť pevnú internetovú prípojku.

Návrhy dlhodobých opatrení (realizácia do 3 rokov)

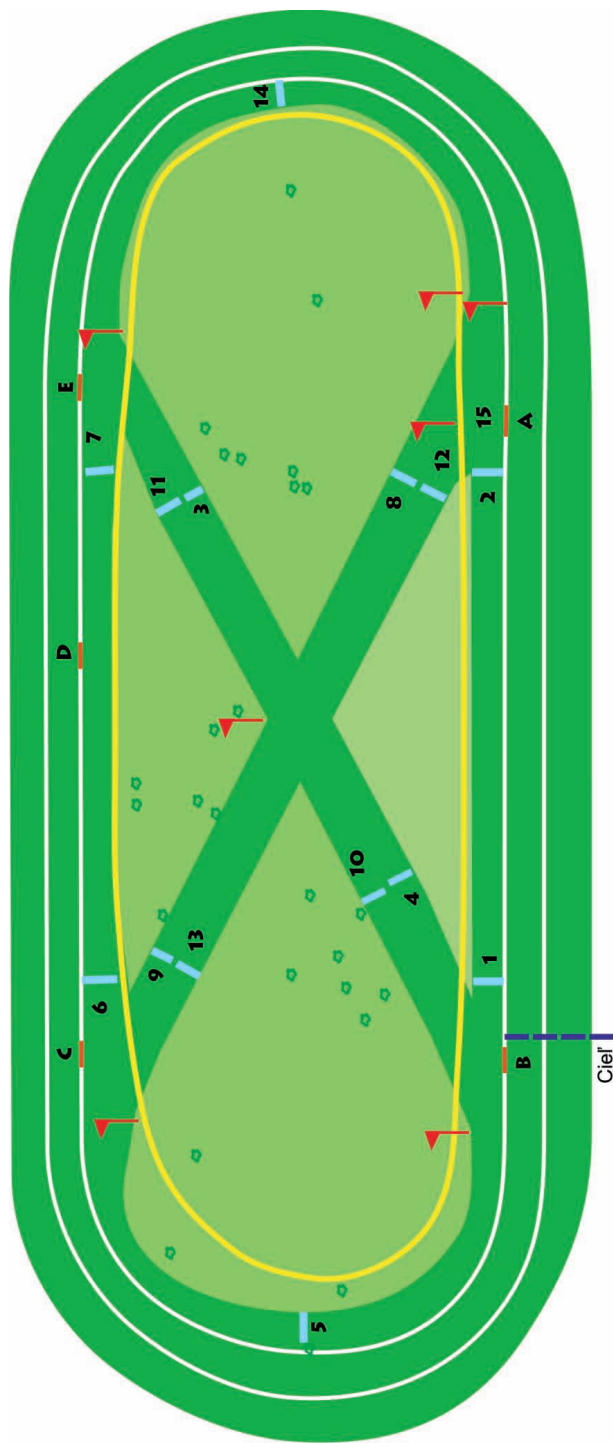
1. Pre prípadný tréning prekážkových koní pripraviť niekoľko tréningových skokov uprostred dráhy.
2. Založiť „škôlku“ na predpestovanie kríkov živých plotov pre systematickú obnovu steeplechase skokov (napr. druhy Liguster a Spiraea).
3. Vykonať generálnu opravu rozvodov fotobuniek a časomieri.
4. Súčasne s dobudovaním polyfunkčnej tribúny prispôbiť celú technologickú časť a dostihovú dráhu na zmenu smeru behania tzv. „na ľavú ruku“.
5. Vybudovať v hospodárskom dvore veterinárnu ošetrovňu, prípadne rozšíriť počet boxov na ustajnenie koní, postupne likvidovať provizórne boxy na ustajnenie.
6. Vykonať generálnu výmenu rozstrekovačov závlah, dobudovať vývody na prechodoch steeplechase dráhy z diagonál na ovál na protilahej strane.

Na základe stanovených kritérií, technického vybavenia a celkovej infraštruktúry dostihovej dráhy je dostihová dráha Bratislava zaradené do kategórie „A“.

Najdôležitejšími faktormi pre ďalšie skvalitnenie dostihovej prevádzky, zlepšenia podmienok pre všetkých účastníkov dostihovej prevádzky, návštevníkov, zlepšenia celkovej infraštruktúry, servisu a služieb je dokončenie výstavby polyfunkčnej tribúny, ktorá bola pozastavená vo februári 2012 z dôvodu nedostatku finančných zdrojov. Novopostavená tribúna s príslušnými zariadeniami by významným spôsobom zmenila architektúru dostihového prostredia a celého areálu a stabilizovala by dostihovú prevádzku viac. Závodisko, š.p., je jediným centrálnym hipodrómom v krajinách strednej Európy, ktorá nedisponuje polyfunkčnou tribúnou.

Plánik dráh v Bratislave - Starom háji

obvod dráhy: vonkajší ovál 1608 m, vnútorný ovál 1510 m, obvod pieskovej tréningovej dráhy 1350 m

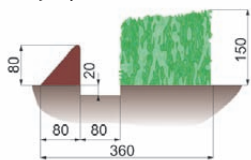


LEGENDA:

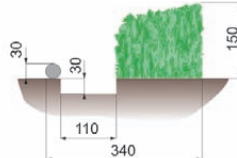
- | | | |
|----------------------|---------------------|--------------------------------|
| 1. Starohájsky skok | 9. Malý bulfinch | 13. Malý anglický skok |
| 2. Liverpoolský skok | 10. Malý živý plot | 14. Veľký bulfinch |
| 3. Anglický skok | 11. Veľký živý plot | 15. Prútená prekážka |
| 4. Francúzsky skok | 12. Malá priekopa | A, B, C, D, E Prútené prekážky |

Skoky na prekážkovej dráhe v Bratislave - Starom háji

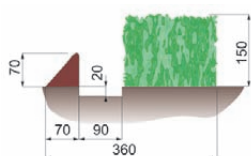
1. Starohájsky skok



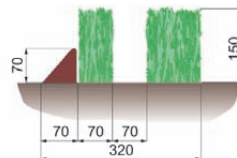
2. Liverpoolský skok



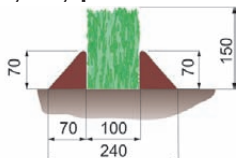
3. Anglický skok



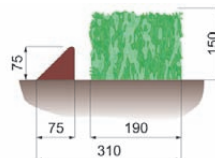
4. Francúzsky skok



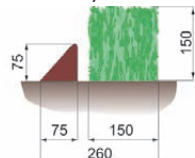
5. Horný živý plot



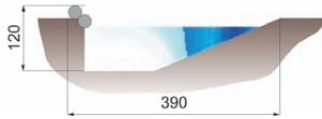
6. Zadunajský skok



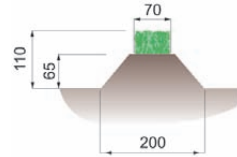
7. Dolnozemský skok



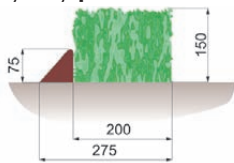
8. Veľká vodná priekopa



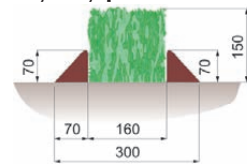
9. Malý Bulfinch



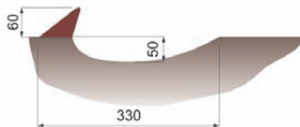
10. Malý živý plot



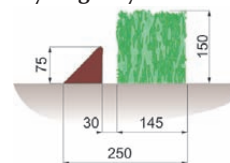
11. Veľký živý plot



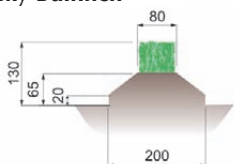
12. Malá priekopa



13. Malý anglický skok



14. Veľký Bulfinch



2. Dostihová dráha Topoľčianky

Vlastník pozemku: Súkromní vlastníci pôdy (približne 82 subjektov). Národný žrebčín Topoľčianky š.p. je dlhodobým nájomcom tejto pôdy.

Organizátor: Závodisko, š.p., Bratislava v spolupráci s Národným žrebčínom Topoľčianky š.p.

Charakteristika závodiska (dostihovej dráhy):

- Dostihová dráha situovaná za futbalovým štadiónom bola vybudovaná v roku 1981 na rozlohe 20 ha. Dráha je umiestnená v miernom svahu. Oblúk pred cieľom má relatívne pravidelný polomer, oblúk za cieľom má charakter dvoch „zákrut“ medzi ktorými je krátka stúpajúca rovinka (cca 200 m).
- Do roku 2010 sa na dráhe v Topoľčiankach konali každoročne 4 dostihové mítingy (vždy začiatkom júna, júla, augusta a októbra), ale v roku 2010 museli byť tri dostihové dni kvôli vytrvalým dažďom a nevyhovujúcej dráhe presunuté do Bratislavy. Od roku 2011 sa októbrový míting nekoná.
- K dispozícii je hlavný (rovinový) ovál s obvodom 1430 metrov a šírkou cca 15 metrov a steeplechase dráha s 13 prekážkami (8 živých plotov s priekopou alebo bez priekopy, 2 prekážky typu „bulfinch“, 1 múr so živým plotom a 2 priekopy). Prekážky svojou šírkou vyhovujú platným ustanoveniam Dostihového poriadku, v niektorých prípadoch však nie celkom korešpondujú skutočnými rozmermi s plánikom. Povrch dráhy tvorí trávnatý porast, podložie je íl.
- Na vonkajšom okraji rovinatej dráhy je tréningová piesková dráha široká 2 m. Obvod tréningovej dráhy je 1520 m.
- Po extrémnych dažďových zrážkach v roku 2010 bola dráha na dlhé obdobie podmäčaná. Na zlepšenie stavu sa vykopal odvodňovací kanál široký cca 2 m a hlboký 1 m, ktorý začína cca 2 m za vonkajšou obrubou dráhy na začiatku protiláhlej steny, vedie pozdĺž plota štadióna a ústi do potoka.

Dostihy

- Dostihy na vonkajšom ovále sa behajú doľava (tzv. „na ľavú ruku“).
- **Rovinové dostihy** sa vypisujú na vzdialenostiach spĺňajúcich bezpečnosť koní a jazdcov a zároveň podmienky stanovené Dostihovým poriadkom, najčastejšie na 1250 m, 1600 m, 1700 m, 1780 m, 2200 m, 2400 m a v poslednom období boli zaradené aj dostihy na 3000 m. Konajú sa tu dostihy max. II. kategórie s najvyšším počtom 10 štartujúcich koní. Na štart sa používajú 12-miestne štartovacie boxy, ktoré presunulo Závodisko, š.p., Bratislava do Topoľčianok v roku 1990 (rok výroby 1984) a v máji roku 2009 vykonalo (na vlastné náklady - 7900 €) ich generálnu opravu.
- **Prútené prekážky** sa konajú na vonkajšom ovále, kde sa umiestňujú prenosné prútenky z brezového prútia v drevených stojanoch. Maximálny počet štartujúcich koní je 10. Štarty sú realizované zástavkou.
- **Steeplechase** sú vypisované na vzdialenostiach spravidla od 3600 až po 4200 metrov. Kurz dostihov môže byť len po ovále, alebo so zaradením diagonál. Do kurzov steeplechase sa v súčasnosti nezaraďujú skoky č. 13 (Francúzsky skok), č. 6 (Topoľčiansky skok) a č. 7 (Múr so živým plotom). Štarty sú vykonávané zástavkou.
- **Klusácke dostihy** sa konajú na vzdialenostiach 1700 a 2200 metrov a to buď s vyrovnaním, alebo bez vyrovnania metráže. Podľa toho sú štarty letmé alebo gumami. Od sezóny 2013 sa nepredpokladá organizovanie klusáckych dostihov.
- Uprostred dráhy sú vybudované prekážky pre vozatajský špor.

Vybavenie závodiska

- Dostihová dráha je po vonkajšom obvode ohraničená kovovou obrubou z trubiek so základnou výškou cca 90 - 100 cm, ktorá je na úseku od hládiskovej časti zvýšená na 140 cm. Zvýšená časť končí v 2/3 oblúka za cieľom pri vstupe koní do dráhy (od prístupovej cesty).
- Vnútorne ohraničenie vonkajšieho oválu tvorí mobilná drevená bariéra na železných stojanoch, ktorá je súvislá od začiatku oblúka pred cieľom až po časť oblúka za cieľom (cca 850 m) a kratšia časť sa umiestňuje do oblúka pred vybiehaním na protiláhlu stenu. Bariéru zapožičalo Závodisko, š.p., Bratislava do Topoľčianok v roku 1996. Zvyšok dráhy ohraničujú kríky. Ako smerové body v steeplechase dráhe sú sporadicky kríky, na niektorých miestach biele tyče vysoké 2 m.
- Na dráhe nie je vybudovaný stabilný závlahový systém. Využívajú sa prenosné zavlažovače, práca s nimi je však veľmi náročná. Systém býva poruchový a závisí od hladiny vody v blízkom potoku. Pred dostihmi sa postrekuje od utorka do soboty. Obvod dráhy sa zavlažuje po deviatich úsekoch každý so šiestimi rozstrekačmi, diagonály tvoria štyri úseky.
- Na zacytenie dobehu koní v cieľi slúži cieľová kamera Color Scan „O“ Vision zn. Omega s farebným

výstupom na PC, ktorú Závodisko, š.p., Bratislava inštaluje v deň konania dostihov. Pre prácu dostihovej komisie, rozhodcov, technického a obslužného personálu a technologické zázemie slúži rozhodcovská veža štvorcového pôdorysu (cca 6x6 m). Videozáznam dostihov zabezpečuje Závodisko, š.p., Bratislava jednou kamerou na II. poschodí rozhodcovskej veže. Ozvučenie je vzhľadom na veľkosť areálu dostačujúce. Tvorí ho 6 reproduktorov a rozhlasová ústredňa presunutá zo Závodiska Bratislava v roku 2004. Stávková kancelária je umiestnená pod krytou tribúnou, ponúka stávky na premenlivé kurzy a základné „totalizátorové“ stávky víťaz-miesto.

- Pre divákov sú k dispozícii 2 otvorené a jedna krytá tribúna s celkovou kapacitou cca 1000 miest na sedenie. Ako toalety pre verejnosť slúžia dovezené mobilné WC, toaletné zariadenie v areáli je nefunkčné. Občerstvenie zabezpečujú súkromní poskytovatelia v mobilných stánkoch.

- Vedľa pedoku sú 2 unimo bunky slúžiace ako šatňa (prezliekáraň) a vážnica, sú však vo veľmi zlom stave. Sociálne zariadenia (WC, sprchy) pre jazdcov sú takisto dovážané na každý dostihový deň.

- Kone na dostihy sú ustajnené v areáli žrebčína, ktorý je vzdialený od dostihovej dráhy asi kilometer. Kone sú vedené po verejnej komunikácii (v prípade splašenia resp. úteku koňa hrozí nebezpečenstvo zranenia okoloidúcich a ohrozenie dopravy). Národný žrebčín zabezpečuje na ustajnenie mobilné boxy podľa počtu koní na štartových listinách. V areáli žrebčína je k dispozícii vodný zdroj na napájanie a sprchovanie koní. Na dostihovej dráhe je možné vodu zabezpečiť v cisternách.

- Obruba pedoku je vysoká asi 110 - 115 cm. Pedok a najmä sedlisko nie je inak oddelené od divákov. Príchod a odchod koní z pedoku do dráhy je zabezpečený len natiahnutými lanami, čo z hľadiska bezpečnosti divákov je nedostatočné.

- Dopingový box po negatívnych skúsenostiach s jeho umiestnením v areáli hipodrómu na začiatku cieľovej rovinky je zriadený v žrebčíne.

- Parkovanie je možné v hľadiskovej časti, popri obrube dostihovej dráhy a na krajoch prístupovej cesty. Keďže v hľadiskovej časti nie sú spevnené komunikácie, v prípade daždivého počasia je príjazd a odjazd áut výrazne komplikovaný.

Návrhy krátkodobých opatrení

1. Zvýšiť vonkajšiu obrubu dostihovej dráhy v dĺžke 130 metrov od vstupu koní do dráhy (od príjazdovej cesty) po začiatok protifahlej steny. Vzhľadom na to, že za obrubou sa nachádza odvodňovací kanál, prípadná kolízia v inkriminovanom mieste by mala mať fatálne následky pre koňa aj jazdca.

2. Zvýšiť a vytvoriť „dvojitu“ obrubu pedoku, zabezpečiť vytvorenie stabilnejšieho ohradenia výstupu z pedoku na dráhu.

3. Zabrániť možnosti úniku koní do hľadiskovej časti - vstupné a výstupné koridory, oddelenie sedliska atď. v zmysle BOZ.

4. Zabezpečiť na primeranej úrovni šatňu a vážnicu pre jazdcov, terajší stav je úplne nevyhovujúci.

5. Zabezpečiť dôstojné sociálne zariadenia pre jazdcov a divákov, súčasné zariadenie je alarmujúce.

6. Spevniť plochy za tribúnami (napr. navezením a uvalcovaním hrubého štrku).

7. Vykonať rekonštrukciu skoku č. 5 (Živý plot pri šampionámi). Upraviť rozmery skoku č. 13 (Francúzsky skok) a zaradiť ho do kurzov steeplechase. Živé ploty strihať tak, aby kopírovali letovú krivku koní.

8. Zo živých plotov vyrezať všetky hrubé konáre, ktoré môžu byť potenciálne nebezpečné pre kone. Zabezpečiť ku všetkým skokom v kurze steeplechase ochranné clony (blendsy).

9. Venovať viac pozornosti agrotechnickej úprave dráhy (dosev trávneho semena, aplikácia hnojív, prevzdušnenie koreňového systému).

10. V období medzi dostihmi zabezpečiť umiestnenie štartovacích boxov do prístrešku, podľa možnosti uzamykateľného. Súčasné provizórne prikrytie plachtou nie je dostatočnou ochranou pred nepriaznivými poveternostnými vplyvmi.

Návrhy dlhodobých opatrení

1. Výsadbou kríkov ku skokom postupne vytvoriť trvalé clony (blendsy).

2. Vybudovať trvalý systém závlah.

3. Doriešiť vlastnícke vzťahy k pozemkom, na ktorých sa nachádza dostihová dráha a modernizovať infraštruktúru/zázemie pre jazdcov, divákov a funkcionárov (stavby pevne spojené so zemou).

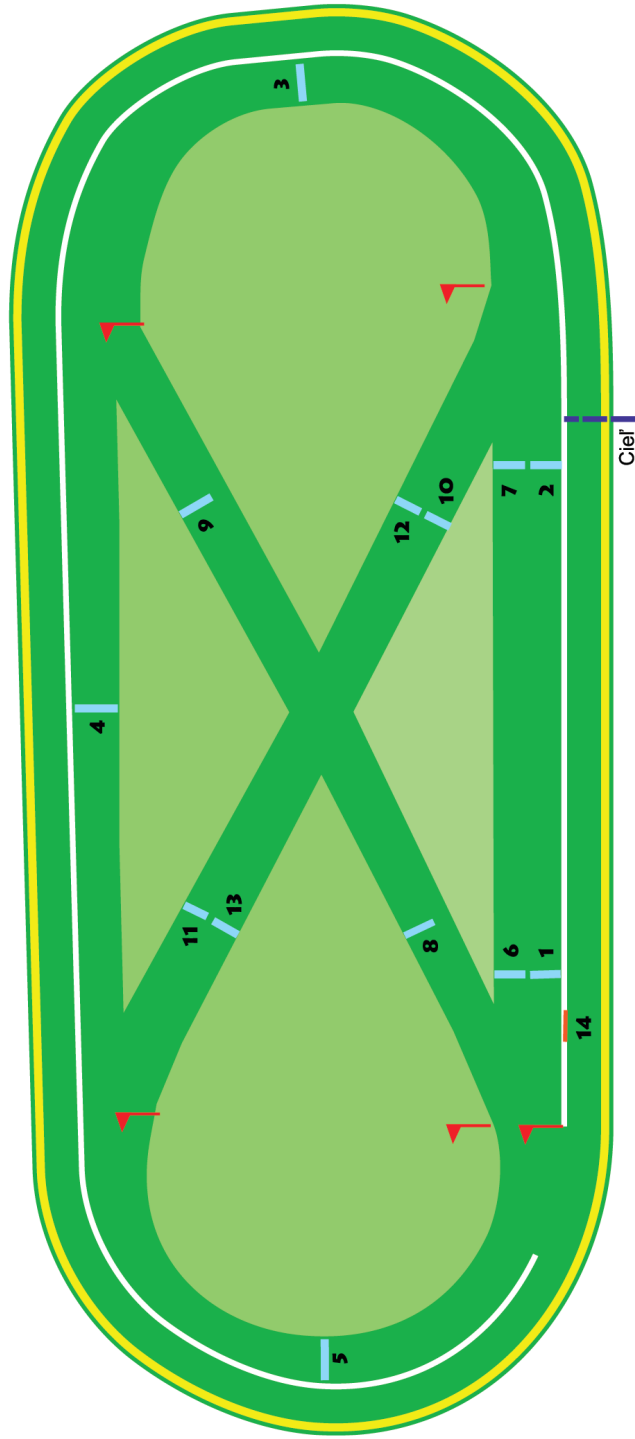
4. Zabezpečiť ustajnenie koní na dostihy v blízkosti dostihovej dráhy.

Na základe stanovených kritérií, technického vybavenia a celkovej infraštruktúry dostihovej dráhy je dostihová dráha v Topoľčiankach zaradená do kategórie „B“.

Komisia konštatovala, že dostihovej dráhe, resp. jej infraštruktúre, by mohol menežment NŽ Topoľčianky, aj vzhľadom k dlhoročnej tradícii a popularite dostihov v regióne, venovať viac pozornosti a postupne ju vylepšovať. Ide aj o vizitku Národného žrebčína.

Plánik dostihovej dráhy Topolčianky

obvod dráhy: 1430 m

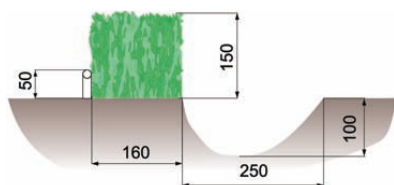


LEGENDA:

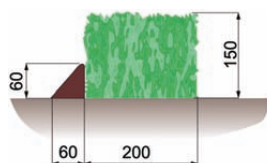
- | | | | |
|---------------------------|------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| 1. Tribúnny skok | 5. Živý plot pri šampionárni | 9. Horný živý plot na diagonále | 12. Veľká vodná priekopa |
| 2. Anglický skok | 6. Topolčiansky skok | 10. Malá vodná priekopa | 13. Francúzsky skok |
| 3. Živý plot pri štadióne | 7. Múr so živým plotom | 11. Bulfínch na diagonále | 14. Prútená prekážka |
| 4. Bulfínch | 8. Živý plot na diagonále | | |

Skoky na prekážkovej dráhe v Topolčiankach

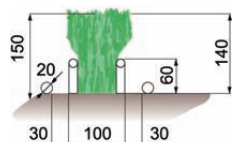
1. Tribúnny skok



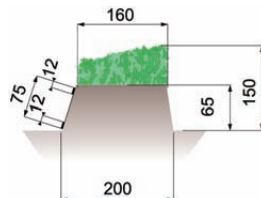
2. Anglický skok



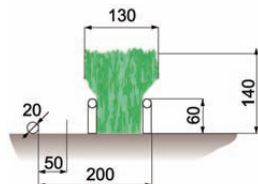
3. Živý plot pri štadióne



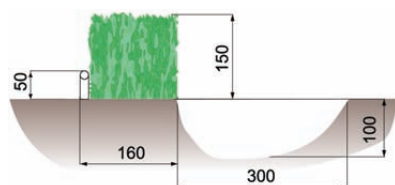
4. Bulfinch



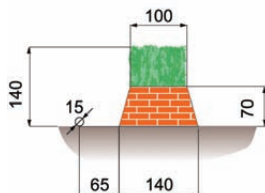
5. Živý plot pri šampionárni



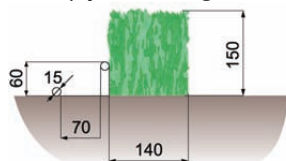
6. Topolčiansky skok



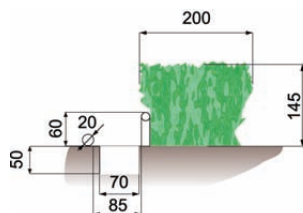
7. Múr so živým plotom



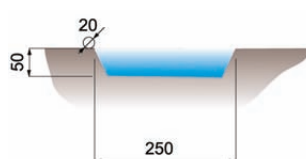
8. Živý plot na diagonále



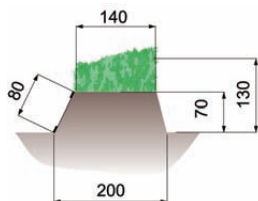
9. Horný živý plot na diagonále



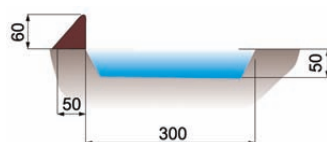
10. Malá vodná priekopa



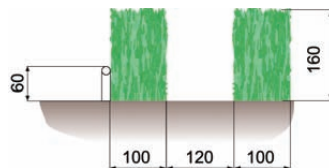
11. Bulfinch na diagonále



12. Veľká vodná priekopa



13. Francúzsky skok



3. Dostihová dráha Senica - Čáčov

Vlastník pozemku: Pozemky pod hospodárskym dvorom (stajne, pedok, hľadisková časť = spolu približne 3 ha) sú vo vlastníctve PD Senica. Pozemky pod samotnou dostihovou dráhou (12 ha) sú vo vlastníctve fyzických osôb a PD Senica ich využíva na základe nájomných zmlúv.

Organizátor: PD Senica v spolupráci so Závodiskom, š.p., Bratislava.

Charakteristika závodiska (dostihovej dráhy):

- Dostihová dráha bola vybudovaná v roku 1982, kedy sa na nej konali prvé dostihy. Dráha sa nachádza v svahovitom teréne vedľa stajní na pôde zaradenej do kategórie pasienky. Tvar dráhy je trojuholníkový, oblúk za cieľom je veľmi ostrý a pred cieľovou rovinkou je oblúk rozdelený „krátkou stenou“. Z vonkajšej strany oblúka za cieľom sa umiestňujú kvôli vyššej bezpečnosti balíky slamy. Povrch dráhy je trávnatý s výrazným zaburinením. Na dráhe sa koná jeden dostihový deň za rok (v druhej polovici augusta v rámci dožinkových slávností), v ostatnom období slúži ako výbeh a pastvina pre kone.
- Rovinový ovál s obvodom približne 1400 metrov a šírku 15 metrov (záleží od vytýčenia dráhy tyčami). Dĺžka cieľovej roviny je len cca 250 m. Na steeplechase dráhe sa nachádza šesť živých plotov, niektoré z nich sú však veľmi riedke a pred dostihmi musia byť umelo upravované. Ďalej sa v steeplechase dráhe nachádzajú špecifické skoky č. 7 (Čáčovský skok) a č. 8 (Sušiak) a cross-country skok č. 5 (Cestný profil). Prekážky svojou šírkou vyhovujú platným ustanoveniam Dostihovému poriadku, v niektorých prípadoch však nie celkom korešponujú skutočnými rozmermi s plánikom.

Dostihy

- **Rovinové dostihy** sa behajú doľava (tzv. „na ľavú ruku“). Vypisujú sa pre kone slabšej výkonnosti (III., IV., V. kat.) na vzdialenostiach 1000 m, 1750 m a 2300 m. Maximálny počet koní v dostihoch je 10, štartujú sa zastávkou.
- **Steeplechase** cross-country sa v posledných rokoch vypisujú výhradne na vzdialenosti 3400 metrov s nemenným kurzom (cez všetky prekážky). Maximálny počet koní je 12.

Vybavenie závodiska

- Dostihová dráha je po vonkajšom obvode ohraničená kovovou obrubou vysokou 90 až 100 cm, v oblúku pred cieľovou rovinkou je pletivo pripevnené na betónových stĺpoch vysoké 2 m.
- Vnútorne ohraničenie rovinovej dráhy tvoria 2 m vysoké tyče bielej farby vzdialené od seba 15 m. V steeplechase dráhe nie sú žiadne smerové body, umiestňujú sa len otočné body.
- Dráha sa systematicky nezavlažuje, len bezprostredne pred dostihmi sa pokropí cisternami. Vzhľadom na termín konania dostihov býva väčšinou tvrdá.
- Na zachytenie dobehu v cieľi slúži cieľová kamera Color Scan „O“ Vision zn. Omega, ktorú Závodisko, š.p., Bratislava inštaluje v deň konania dostihov. Pre prácu dostihovej komisie, rozhodcov v cieľi, technického a obslužného personálu slúži rozhodcovská veža pôdorysu 4,5 x 2,7 metra, ktorá je málo priestranná. Videozáznam dostihov zabezpečuje Závodisko, š.p., Bratislava jednou kamerou umiestnenou na plošine pred vežou rozhodcov. V posledných dvoch sezónach zabezpečilo PD Senica veľkoplošnú obrazovku, ktorej obslužný personál a technika sú umiestnené na prízemí veže. Ozvučenie je vzhľadom na veľkosť areálu dostačujúce, ale je zastarané a býva poruchové. Stávková kancelária má k dispozícii tri unimo bunky. Ponúka stávky na premenlivé kurzy na víťaza a umiestnenie.
- Pre divákov sú k dispozícii 2 otvorené tribúny po ľavej strane veže rozhodcov a na sedenie prispôsobený zatrávnený val napravo od veže rozhodcov. Tribúny majú celkovú kapacitu približne 500 miest na sedenie, návštevnosť sa však pohybuje na úrovni 3000-4000 divákov. Toalety pre verejnosť sú prístavbou stajne a v jednej unimo bunke, vzhľadom na návštevnosť však kapacitne vôbec nepostačujú. Občerstvenie zabezpečujú súkromní poskytovatelia v mobilných zariadeniach.
- Šatne, vážnica a sociálne zariadenia pre jazdcov sú provizórne v stajni. Digitálna váha je umiestnená na chodbe.
- Kone prichádzajúce na dostihy zostávajú na prepravníkoch vo výbehu, čo je pri vysokých teplotách na hranici únosnosti. Ustajnenie v stajni s napájačkami je k dispozícii po dohode pre 7 koní.

- pedok slúži výbeh s drevenou obrubou vysokou 120 - 125 cm. Kone do pedoku prichádzajú priestorom, kde môže vzniknúť nebezpečenstvo úniku, resp. úteku koní do hľadiskovej časti. Z pedoku kone na dráhu vychádzajú mimo priestoru pre divákov. Sedlisko nie je vybudované, kone sa sedajú individuálne na transportných vozidlách.
- Dopingový box je umiestnený v jednej zo stajní, kam sa ale musí kôň doviezť priestorom medzi divákmi.
- Parkovanie áut návštevníkov je dobre organizované, kapacitne dostačujúce (v neďalekom areáli PD Senica, pred vstupom do závodiska a na vyhradenej ploche v blízkosti dráhy).

Návrhy krátkodobých opatrení:

1. Vytvoríť bezpečnejší priestor na sedlanie koní.
2. Nepovoliť parkovanie osobných áut návštevníkov v areáli, vzhľadom na pohyb koní a potrebu vjazdu a výjazdu prepravníkov s koňmi a služobných vozidiel (RZP a pod.)
3. Oplotenie ohraničujúce dráhu na krátkej stene pred cieľom výraznejšie označiť bielym vodorovným značením (dosky alebo výrazná biela páska).
4. V priebehu roka ohradiť rovinovú dráhu na protíľahlej strane a ohradiť prekážky, aby ich neničili pasúce kone.
5. Upraviť poškodenú prekážku č. 5 (Cestný profil) a poškodené živé ploty, zrekonštruovať drevené clony ku skokom.
6. Znížiť skok č. (4 Živý plot) na 140 cm. Pozmeniť kurz steeplechase tak, aby sa prekážka č. 5 (Cestný profil) neskákala v záverečnej fáze dostihov. Neskákala by sa prekážka č. 8 (Sušiak), ale z prekážky č. 7 (Čáčovský skok) by sa smerovými/otočnými bodmi vytýčil kurz na prekážku č. 4 (Živý plot).
7. Kurz steeplechase „vytiahnuť“ po prekonaní skoku č. 6 (Živý plot) až do rovinovej dráhy. Zabezpečiť viac otočných bodov so žltými zástavkami.
8. Vylepšiť zázemie pre jazdcov (rozšíriť sprchy, WC, samostatná miestnosť pre väzenie jazdcov).
9. Venovať viac pozornosti agrotechnickej úprave dráhy. Rovinový ovál v priebehu roka viac ráz pokosiť s cieľom vytvoríť súvislejší trávny porast. Pravidelnejšie zavlažovať.
10. Zvážiť možnosť štartu rovinových dostihov gumami.

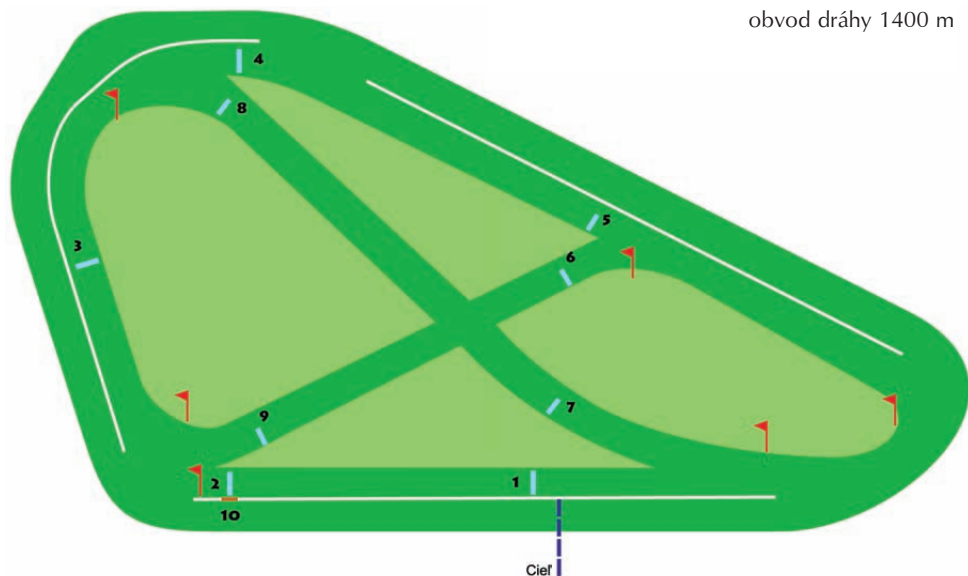
Návrhy dlhodobých opatrení

1. Riešiť stabilný systém zavlažovania dráhy.
2. Oblúky rovinovej dráhy vytýčiť výsadbou jednotlivých kríkov živého plotu, aby bola zabezpečená regulérnosť dostihov a stabilita vzdialeností.
3. Postupne výsadbou nových kríkov generálne zrekonštruovať väčšinu prekážok - živých plotov na steeplechase dráhe.
4. Posunúť skok č. 2 (Živý plot) tak, aby sa rozšíril priestor pri vbíehaní koní do cieľovej roviny.
5. Zabezpečiť rozšírenie priestorov veže rozhodcov a pre stávkovú kanceláriu vybudovať postupne novú infraštruktúru, ktorá by neslúžila len počas dostihového dňa v Senici, ale i dostihovému stredisku úradujúcej slovenskej šampión-trénerky Ž. Kubovičovej.

Na základe stanovených kritérií a technického vybavenia dráhy je dostihová dráha v Senici zaradená do kategórie „C“.

Plánik dostihovej dráhy Senica

obvod dráhy 1400 m

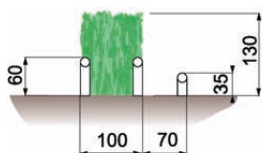


LEGENDA:

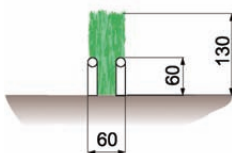
- | | |
|------------------|----------------------|
| 1. Tribúnny skok | 6. Živý plot |
| 2. Živý plot | 7. Čáčovský skok |
| 3. Živý plot | 8. Sušiak |
| 4. Živý plot | 9. Živý plot |
| 5. Cestný profil | 10. Prútená prekážka |

Skoky na prekážkovej dráhe v Senici

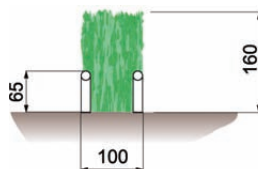
1. Tribúnny skok



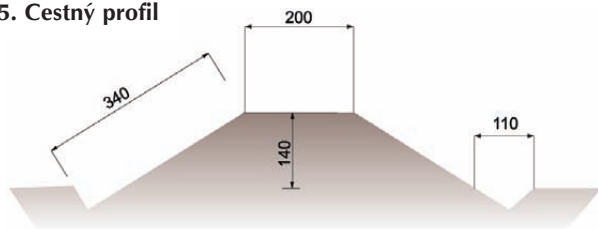
2. 3. 6. 9. Živý plot



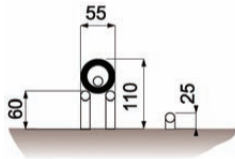
4. Živý plot



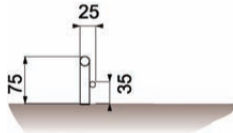
5. Cestný profil



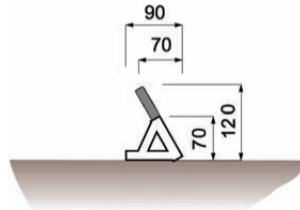
7. Čáčovský skok



8. Sušiak



10. Prútená prekážka



4. Dostihová dráha Šurany

Vlastník pozemku: Súkromní vlastníci pôdy a urbáriát. TJ Slávia JO Šurany je nájomcom.

Organizátor: TJ Slávia JO Šurany v spolupráci so Závodiskom, š.p., Bratislava.

Charakteristika závodiska (dostihovej dráhy):

● Dostihy sa konajú od roku 1968. Dráha je vybudovaná na ornej pôde o rozlohe cca 16 ha (vrátane areálu-zastavanej plochy) bez terénnych nerovností, povrch je trávnatý so značným zaburinením. Dráha má pravidelný tvar s relatívne plynulými oblúkmi. Problematický je oblúk za cieľom, kde sú zvyšky betónových základov a obytná zástavba. Rovinové aj prekážkové dostihy sa behajú tzv. „v smere hodinových ručičiek“. Na dráhe sa koná jeden dostihový deň za rok (začiatkom mája), v ostatnom období slúži jej ľavá časť (smerom k zástavbe) ako výbeh pre kone, čo sa negatívne prejavuje na kvalite trávneho porastu, ktorý miestami úplne abscentuje.

● Rovinový ovál meria 1430 metrov, šírka je v cieľovej rovine až 25 metrov, v oblúkoch a na protíľahlej stene je podstatne menšia (12-14 m). Dĺžka cieľovej roviny je 400 m. Na steeplechase dráhe sa nachádzajú tri živé ploty so šírkou 13 m, v čase prehliadky bol skok č. 2 novo vysadený. Na protíľahlej stene sú dve prekážky typu „bulfinch“ (hlinený val) s brvnom resp. so živým plotom. Prekážky vyhovujú platným ustanoveniam Dostihovému poriadku, v niektorých prípadoch však nie celkom korešpondujú skutočnými rozmermi s plánikom (najmä šírka bulfinchov). Prekážka na diagonále bola zrušená.

Dostihy

● Dostihy na sa behajú doprava (tzv. „na pravú ruku“).

● **Rovinové dostihy** sú vypisované pre kone slabšej výkonnosti (III., IV., V. kat.) na vzdialenostiach 1130 m, 1800 m a 2600 m. Maximálny počet koní v dostihoch je 10, štartujú sa zástavkou.

● **Steeplechase** sa vypisujú na vzdialenostiach 3400 m (pre 4-ročné kone, 10 skokov plus výbehová prútenka) a 3900 m (pre 5-ročné a staršie kone, 12 skokov plus výbehová prútenka). Maximálny počet štartujúcich koní je 12.

● **Prútené prekážky** sa organizujú sporadicky (naposledy v roku 2012 a predtým v roku 2004). Behajú sa na rovinovom ovále, kde sa inštalujú 4 rozoberateľné prekážky na drevených konzolách. Maximálny počet koní je 10.

Vybavenie závodiska

● Dostihová dráha je po vonkajšom obvode ohraničená na úseku asi 600 metrov (cieľová rovina po začiatok oblúka za cieľom) kovovou obrubou vysokou 140 cm. Zvyšok dráhy je neohraničený a na dostihy sa provizórne označuje páskou. V oblúku za cieľom sa zvyšky betónu ohradia kovovou bariérou.

● Vnútorne vytýčenie rovinovej dráhy tvoria 2 m vysoké tyče bielej farby vzdialené od seba 15 m. Na úseku cca 200 metrov v cieľovej rovine sú vysadené kríky - živé ploty.

● Dráha sa systematicky nezavlažuje a agrotechnicky neošetruje.

● Na zachytenie dobehu v cieľi slúži cieľová kamera Color Scan „O“ Vision zn. Omega, ktorú Závodisko, š.p., Bratislava inštaluje na deň konania dostihov. Dostihový sekretariát pred začiatkom dostihov sídli v administratívnej budove TJ Slávia Jo Šurany. Pre prácu dostihovej komisie, rozhodcov v cieľi, technického a obslužného personálu slúži rozhodcovská veža pôdorysu 3 x 3,9 metra s terasou (2,5x3,9 m) a balkónmi (1,8x3,9 m), opláštená vlnitým plechom. Videozáznam dostihov zabezpečuje Závodisko, š.p., Bratislava jednou kamerou umiestnenou na II. poschodí veže rozhodcov. Ozvučenie je vzhľadom na veľkosť areálu dostačujúce. Stávková kancelária má priestory v drevenom stánku vedľa bufetu. Zabezpečené sú stávky na premenlivé kurzy.

● Pre divákov sú k dispozícii 3 otvorené tribúny s celkovou kapacitou približne 500 miest na sedenie. Toalety pre verejnosť sú v odľahlej časti areálu. Občerstvenie zabezpečujú súkromní poskytovatelia, k dispozícii je jeden stabilný drevený stánok-bufet.

● Šatne jazdcov a vážnica sa nachádzajú asi 100 metrov od veže rozhodcov a pedoku v murovanej 2-podlažnej stavbe.

- Pre kone prichádzajúce na dostihy je možné vyčleniť 16 boxov s napájacikami, plánované je dobudovanie ďalších štyroch. Ostatné kone stoja na prepravníkoch na lúke za skladovou halou.
- Ako pedok slúži výbeh s kovovou obrubou vysokou 120-125 cm. Kone do pedoku a z pedoku na dráhu vychádzajú mimo priestoru vyčleneného pre divákov, s výnimkou koní vybraných na dopingovú kontrolu a domácich koní ustajnených v hlavnej maštali.

Návrhy krátkodobých opatrení:

1. Odstrániť zvyšky betónového základu v oblúku za cieľom. Oblúk v dostatočnej šírke ohraničiť vonkajšou a vnútornou bariérou, nepoužívať ho ako výbeh pre kone.
2. Skokový tréning koní nevykonávať na rovinovej dráhe.
3. Upraviť profily skokov na protíľahlej strane (bulfinch) v súlade s plánikom. Kovovú odskokovú guľatinu u skoku č. 4 nahradiť drevenou.
4. Stĺp vysokého napätia počas dostihov obaliť resp. ohradiť dostatočne vysokou zábranou.
5. Zabezpečiť dostatočnú šírku rovinovej dráhy na protíľahlej strane, aby nedochádzalo k jej zužovaniu orbou na vedľajšom poli.
6. Zvážiť možnosť štartu rovinových dostihov gumami.

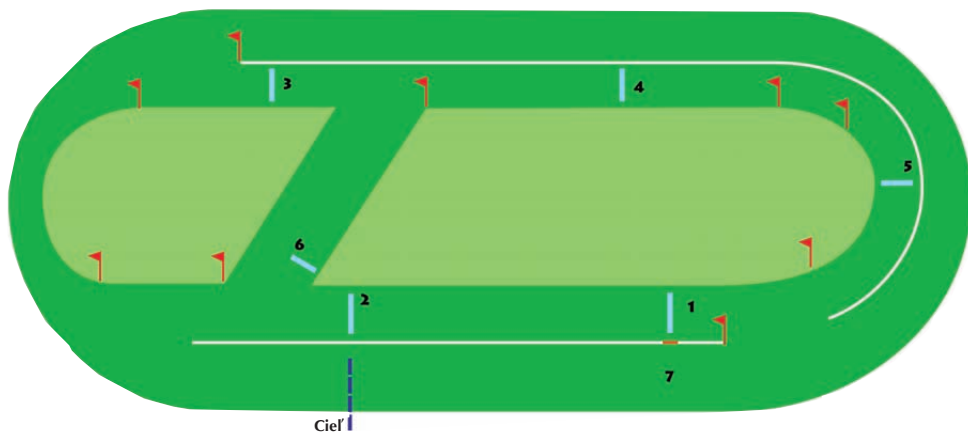
Návrhy dlhodobých opatrení:

1. Riešiť stabilný systém zavlažovania dráhy.
2. Oblúky rovinovej dráhy vytýčiť výsadbou jednotlivých kríkov živého plota, aby bola zabezpečená regulárnosť dostihov a stabilita vzdialeností.
3. Vybudovať po celom obvode dráhy vonkajšiu bariéru, slúžiacu ako oplotenie a ohradenie areálu.
4. Postupne riešiť infraštruktúru dráhy a sociálne zariadenia, aspoň mobilné počas dostihov a ďalšie zázemie pre divákov. Perspektívne je možné uvažovať aj o navýšení počtu dostihových dní v sezóne.
5. Zabezpečiť vybudovanie, resp. výsadbu nových skokov, terajšie majú provizórny charakter.

Na základe stanovených kritérií a technického vybavenia dráhy je dostihová dráha v Šuranoch zaradená do kategórie „C“.

Plánik dostihovej dráhy Šurany

obvod dráhy 1430 m

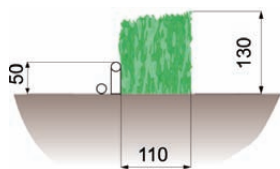


LEGENDA:

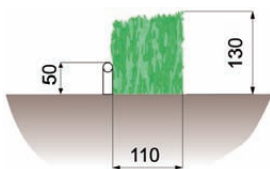
- | | |
|--------------|--------------------------|
| 1. Živý plot | 5. Živý plot |
| 2. Živý plot | 6. Živý plot s priekopou |
| 3. Bulfinch | 7. Prútená prekážka |
| 4. Bulfinch | |

Skoky na prekážkovej dráhe v Šuranoch

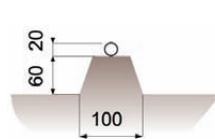
1. Živý plot



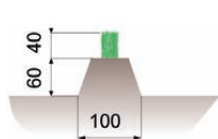
2. Živý plot



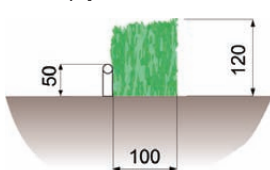
3. Bulfinch



4. Bulfinch



5. Živý plot



6. Živý plot s priekopou

