

**Zápisnica z pracovnej porady zástupcov DA SR a trénerov  
pred dostihovou sezónou 2015  
Bratislava 5.2.2014, 13.00 a 14:00 hod.**

**Prítomní tréneri:**

Ing. Ján Cagáň – predseda Asociácie profesionálnych trénerov cvalových dostihových koní  
Jaroslav Brečka, Roman Dohnálek, Ing. Zuzana Grupáčová, Jaroslav Hanáček, Peter Hlavenka, Jozef Chodúr, Ing. Pavel Kalaš, Ing. Zuzana Kubovičová, Jozef Lehocký, Alexander Reindl, Michal Ročák, Ing. Samuel Sokol, Miroslav Stančík, Ramazan Tugušev, Ing. Oto Valachovič, Ludovít Végh

**prítomní za DA SR:**

JUDr. Marián Šurda – riaditeľ

Ing. Ján Valtýni - vedúci úseku dostihovej prevádzky a marketingu, hendikeper

Ing. Juraj Švec - vedúci úseku dostihových služieb, správca dráhy

Mgr. Richard Dukes – hendikeper

**Program pracovnej porady:**

- o 13.00 hod. sa na vyžiadanie trénerov zišli zástupcovia trénerov a hendikeperi Mgr. Richard Dukes a Ing. Ján Valtýni, ktorí vysvetlili postupy hendikepovania, výpočet foriem koní v dostihoch a stanovovanie oficiálneho hendikepu koní. V diskusii tréneri apelovali na citlivejšie posudzovanie foriem koní, napríklad na vidieckych dráhach, alebo v prípadoch keď kôň slabšej výkonnosti v kvalitne obsadených dostihoch dosiahne matematicky hodnotnejší výkon, než aký je reálne odrazom jeho výkonnostného potenciálu, a na pružnejšie upravovanie oficiálneho hendikepu smerom dole po predvedení slabšej formy, najmä s ohľadom na možnosti ďalšieho menežovania koní v podmienkach slovenskej dostihovej prevádzky.
- od 14.00 začala pracovná porada s týmto programom podľa pozvánky:
  - 1) vyhodnotenie dostihovej sezóny 2014
  - 2) organizačno-technické zabezpečenie dostihovej sezóny 2015 vrátane termínovej listiny
  - 3) návrhy a podnety pre dostihovú sezónu 2015
  - 4) návrhy na zmeny Dostihového poriadku SR
  - 5) diskusia

K bodu 1) programu:

Poradu otvoril riaditeľ Závodiska, š.p. JUDr. Marián Šurda. V stručnosti zhodnotil dostihovú sezónu 2014, v ktorej sa počas 21 dostihových dní konalo 160 rovinových a prekážkových dostihov a na dotáciách sa vyplátilo 653 990 €, ďalších 50 010 € na majiteľských a 9330 € na chovateľských prémiech. Oproti predchádzajúcej sezóne (2013) sa zorganizovalo o 2 dostihové dni viac, odbehlo sa o 11 dostihov viac a na dotáciách, majiteľských a chovateľských prémiech sa vyplátilo o 58 170 € viac, čo predstavuje nárast o 8,88 %. V roku 2014 sme zaznamenali po ročnej prestávke návrat dostihov do Topoľčianok, riaditeľ ZB, š.p. ďalej osobitne spomenul dostihový deň pri príležitosti osláv 200. výročia konania prvých dostihov na Slovensku, ktorý sa vďaka veľkému úsiliu a snahe spoluorganizátorov z regiónu CEDRON, Ing. Samuela Sokola a ďalších spolupracovníkov uskutočnil 31. mája na dráhe medzi Poľným Kesovom a Veľkou Dolinou. JUDr. Šurda pozitívne zhodnotil prínos podujatia pre propagáciu dostihového športu v regióne, keď sa v hľadisku tiesnilo okolo 5000 divákov, vyjadril však sklamanie nad prístupom niektorých trénerov. V troch zápoleniach sa predstavilo len 16 koní (z nich jeden po vybočení dostihy nedokončil) od ôsmich trénerov (J. Cagáň, R. Dohnálek, J. Hanáček, Z. Kubovičová, L. Kubliha, M. Mihalík, S. Sokol, L. Végh), pritom išlo o dostihy IV. a V. kategórie len pre kone registrované na Slovensku. Podľa názoru riaditeľa sa malo predstaviť v každých dostihoch aspoň 8 koní, čo by bolo dôstojnou prezentáciou slovenského turfu na tak významnom výročí pred zrakmi tisícov návštevníkov a zadosťučinením pre organizátorov. Je možné, že v budúcnosti sa dostihy v blízkosti Mojmiroviec zorganizujú opäť, istotne však nie na pravidelnej báze.

Ďalším staronovým miestom na dostihovej mape Slovenska je Šamorín, kde sa v sezóne 2014 konal dostihový deň po 23 ročnej odmlke, nie však na pôvodnej dostihovej dráhe, ale v Hippo aréne veľkoryso vybudovaného areálu Elements Resort v Čilistove. Hoci parametre samotnej dostihovej dráhy spĺňajú predpoklady organizovania dostihov na solídnej úrovni (obvod vyše 1600 metrov, šírka dráhy 17 metrov, polytrackový povrch, klopené oblúky), dispozičné riešenie celého areálu a zázemie

pre divákov a realizačné tímy nie sú pre dostihy vhodné. Z organizačného hľadiska najväčším nedostatkom je umiestnenie tribúny vo vnútri dostihovej dráhy, absencia zázemia pre organizovanie dostihov (pedok s bezpečnými prechodmi, vážnica, stávková kancelária, priestory pre rozhodcov a DK) a pomerne veľká vzdialenosť od ustajňovacích priestorov. Z hľadiska propagácie však opäť možno dostihový deň hodnotiť pozitívne, keďže ho navštívilo vyše 3000 divákov. Aj v sezóne 2015 sa plánuje z organizovaním jedného dostihového dňa v Šamoríne, zatiaľ sa však neuskutočnili rokovania s JK Napoli, resp. prevádzkovateľom areálu Elements Resort.

K bodu 2) programu:

Trénerom bol predložený návrh termínovej listiny na rok 2015, ktorý obsahuje 20 dostihových dní v Bratislave (15), Topoľčiankach (2), Šuranoch (1), Senici (1) a Šamoríne (1). Pri jej zostavovaní Závodisko, š.p. koordinovalo termíny aj s organizátormi z okolitých krajín, najmä s Maďarskom, v snahe vyhnúť sa termínovým kolíziám a z toho vyplývajúcim problémom najmä s jazdcami počas najvýznamnejších mítingov (Budapešť 10.5. – jarné klasické dostihy, Bratislava 8.6. – Turf-gala, Budapešť 5.7. – Magyar derby, Bratislava 19.7. – Slovenské derby, Budapešť 6.9. – Kincsem d'ij). Česká republika už v priebehu januára zverejnila záväznú termínovú listinu na prvú polovicu dostihovej sezóny a aj v tomto ohľade je situácia relatívne priaznivá, keďže termíny jarných klasík sú rovnako ako v minulom roku dva týždne pred klasickými skúškami v Bratislave, v termíne českého derby (21.6.) sa na Slovensku takisto nebudú organizovať dostihy. Zmenou oproti minulým sezónam je neorganizovanie rovinového dňa v sobotu pred Veľkou pardubickou, keďže organizátor v Pardubiciach sa prioritne zameriava na prekážkové dostihy. Dostihy I. kategórie na šprintárskej, míliarskej (strednotratiarskej) a vytrvaleckej vzdialenosti budú presunuté na iný dostihový deň, s najväčšou pravdepodobnosťou v Prahe. Jednou z možností je zorganizovanie veľkého mítingu s viacerými významnými zápoleniami koncom septembra. Zložitá situácia je momentálne v Rakúsku, kde je budúcnosť cvalových dostihov neistá. Podľa najnovších správ sa má na závodisku v Ebreichsdorfe uskutočniť v roku 2015 šesť zmiešaných (cvalové + klusácke dostihy) dostihových dní, termíny niektorých z nich však vzhľadom na dianie v okolitých krajinách nie sú priaznivé (napr. 10.5. či 21.6.).

Riaditeľ ZB, š.p. trénerom priblížil aj závery zo zasadnutia Konferencie stredoeurópskeho turfu (K.M.E.T.) 28. januára 2015 v Budapešti. Hlavnými témami zasadnutia boli okrem informovania o aktuálnom stave dostihovej prevádzky a termínových listinách (Rakúsko a Poľsko ešte nemali k dispozícii termínové listiny) aj obnovenie projektu K.M.E.T. Cupu – spoločného mítingu pre porovnanie kvalít najvýkonnejších plnokrvníkov z Česka, Maďarska, Poľska a Slovenska na vzdialenostiach 1200 (Sprint), 1600 (Mile) a 2400 (Classic) metrov. Ako na zasadnutí K.M.E.T. uviedla Dr. Copar z rakúskeho AROC, Rakúsko v momentálnej situácii nie je schopné sa do projektu zapojiť. Podľa návrhu Závodiska, š.p., Bratislava by projekt K.M.E.T. Cupu zahŕňal štyri krajiny a okrem vyššie spomenutých dostihov, dotácia každých z nich by bola minimálne 30 000 €, by boli novinkou dostihy pre 3-ročné a staršie kobyly na 2000 metrov s dotáciou minimálne 20 000 €. Finančným zdrojom by boli členské príspevky každej krajiny vo výške 20 000 €, tržby zo zápisného a z reklamných aktivít. S projektom vyjadrili súhlas Česko, Poľsko a Slovensko, maďarská strana si vyžiadala mesiac (do 27.2.) na definitívne vyjadrenie. V prípade kladného stanoviska Maďarska sa do 30.4.2015 spracuje a ratifikuje záväzná Dohoda o komplexnom technickom, organizačnom a finančnom zabezpečení K.M.E.T. Cupu na obdobie rokov 2016-2019. Podujatie by podľa rotačného princípu mali v týchto rokoch hostiť postupne Maďarsko, Česko, Poľsko a Slovensko.

Ďalšou dlhodobjšou aktivitou združenia K.M.E.T. je snaha o postupné začlenenie najvýznamnejších zápolení v regióne do medzinárodného pattern systému, s čím úzko súvisí aj harmonizácia hendikepových systémov v krajinách strednej Európy. Je to aj jednou z úloh, ktoré krajinám strednej Európy udelila Európska a stredomorská federácia dostihových autorít (EMHF). Na túto tému sa v Bratislave 5. marca 2015 uskutoční ďalší zo série seminárov pre hendikeperov z krajín K.M.E.T. pod vedením senior-hendikepera nemeckého Direktória v Kolíne nad Rýnom a člena medzinárodného kolégia hendikeperov pri IFHA Harald Siemena.

Témou na zasadnutí K.M.E.T. boli aj európske a celosvetové trendy v oblasti používania bičika jazdcami v dostihoch, ktoré ukazujú tendencie postupného obmedzovania a znižovania počtu úderov bičíkom. Sú krajiny ako napr. Nórsko, kde je použitie bičika úplne zakázané, k obmedzovaniu používania bičika pristupujú aj jednotlivé štáty v USA. Žiaľ, dostihová legislatíva je aj v rámci Európy veľmi rozmanitá a jej úplná harmonizácia je zrejme v najbližšom období nereálna. V Maďarsku v dostihovej sezóne 2015 vstúpi do platnosti tzv. „pravidlo 3/0“, tzn. maximálny povolený počet úderov bičíkom 3 počas dostihov po dištančný medzník, za dištančným medzníkom po cieľ nebude povolený žiadny úder bičíkom. Laická diváci, najmä ženská časť publika, vníma používanie bičika na kone veľmi negatívne a image dostihov ako športu pre celé rodiny a miesto relaxu tým trpí. Proti používaniu bičika

vystupujú aj rôzne organizácie na ochranu zvierat. V plánovanej novelizácii Dostihového poriadku SR pred sezónou 2015 je takisto obmedzenie používania bičička. Komisia pre novelizáciu DP SR sa zide koncom februára 2015.

K pripravovanej dostihovej sezóne 2015 na Slovensku a predloženej termínovej listine JUDr. Šurda ďalej uviedol, že v pláne je zorganizovať približne podobný počet dostihov (155-160) a napriek nepriaznivej finančnej situácii a ďalšiemu zníženiu dotačnej podpory z Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR aj ďalšie navýšenie dotácií, majiteľských a chovateľských prémie celkovo o približne 10 %. Plánovaný objem vyplatených prostriedkov je na úrovni 770 000 eur, čo by bolo najviac v histórii Slovenska, viac aj ako v sezóne 2009, kedy bolo v cvalových dostihoch vyplatených 742 970 €. Ku konkrétnej skladbe pozícií bude zvolané v priebehu týždňa ďalšie pracovné stretnutie s vybranými zástupcami trénerov a DA SR.

Závodisko, š.p. Bratislava momentálne intenzívne pripravuje dostihovú sezónu po všetkých stránkach, dôraz je kladený najmä na širokospektrálnu propagáciu dostihových dní pomocou rôznych médií (printové, elektronické, TV, rádiá, billboardy atď.), pokračovať bude spolupráca s televíziou DIGI Šport (dostihový magazín opäť prinesie 15-minútové reportáže z každého dostihového dňa), v pláne sú aj dva priame prenosy na STV (každý 70 minút) z dvoch najvýznamnejších mítingov sezóny Turfgala (7.6.) a Slovenské derby (19.7.). Novinkou v sezóne by mal byť bufet pre jazdcov v priestoroch šatní, Závodisko, š.p. pre tréningové účely trvalo v strede dostihovej dráhy umiestni prútené prekážky z umelého prútia. V súčasnosti prebiehajú dve verejné obstarávania: kosačka na dostihovú dráhu a sklopné kovové sedadlá na murovanú tribúnu „A“.

K bodu 3) programu:

Za prítomných trénerov vystúpil Ing. Ján Cagáň, predseda Asociácie profesionálnych trénerov cvalových dostihových koní, ktorý poďakoval Závodisku, š.p. za komplexné organizačno-technické zabezpečenie dostihovej sezóny 2014. Informoval o stretnutí členov Asociácie dňa 22.1.2015 v Šali, z ktorého vyplynuli tieto podnety pre dostihovú sezónu 2015:

1) zrušenie poplatkov za pomoc pri štarte u koní z toho dôvodu, že tu ide v podstate o pomoc organizátorovi dostihov v záujme bezpečnosti zúčastnených koní, jazdcov a personálu pri štartovacích boxoch

2) zrušiť povinnosť vodičov koní nosiť vesty pridelené Závodiskom, ktoré sú podľa názoru trénerov nevkusné a neprispievajú k zvyšovaniu spoločenskej úrovne dostihov. Namiesto toho tréneri navrhujú v prevádzkovom poriadku zaviesť povinnosť zabezpečiť pre vodičov jednotné oblečenie, či už vo farbách stajne, alebo s identifikačnými znakmi trénera (nápís, nášivka apod.), za čo by bol zodpovedný tréner

3) Ing. Cagáň pripomenul na minulých pracovných poradách dohodnuté opatrenie, že v prípade nedostatočného počtu koní v termíne uzávierky prihlášok resp. OŠK bude pracovníkmi Závodiska, š.p. kontaktovaná poverená osoba z radov trénerov (Ing. Cagáň), čo sa v minulosti nedodržiavalo

4) pokračovať v organizovaní dostihov typu „bumper“ (rovinové dostihy na vzdialenosť 3000 metrov a viac s vyššími základnými hmotnosťami cca 65 kg), ktoré sa osvedčili a boli početne dobre obsadzované, ale vzhľadom na vysoký vekový rozdiel ich vypisovať len pre 4-ročné a staršie kone

5) pokračovať v organizovaní dostihov vyhradených pre kone registrované na Slovensku

6) prekážkové dostihy organizovať skôr v úvode a záverečnej (jesennej) časti sezóny, počas letných mesiacov menej, neobmedzovať prekážkové dostihy maximálnym dosiahnutým ziskom, resp. v kombinácii s penalitami za zisk alebo maximálnu dotáciu

7) prijať opatrenie pre zrýchlenie váženia jazdcov s novou digitálnou váhou, keďže prax ukázala, že tlač a lepenie štítkov do vážnej knihy celý proces spomaľuje čo prináša časové zdržanie. Či už upustiť od lepenia štítkov alebo v spolupráci s dodávateľom váhu nastaviť tak, aby umožňovala rýchlejšie vytlačenie štítku

8) agrotechnicky upraviť prechod pieskovej dráhy cez rovinový ovál v oblúku pred cieľom, zraziť hrany a zasypávať trávou na každom dostihovom dni

9) umožniť pred dostihovým dňom hlásenie zmien telefonicky dostihovému tajomníkovi do stanoveného termínu a umožniť neskorší príchod koní resp. odovzdanie pasov na dostihovom sekretariáte

10) maximalizovať úsilie pri propagácii dostihových dní

JUDr. Šurda najprv reagoval na bod 10) týkajúci sa propagácie dostihov. Uviedol, že v roku 2014 Závodisko, š.p. maximalizovalo činnosti v oblasti propagácie a zhrnul aktivity: dva priame prenosy na STV, Dostihový magazín na TV DIGI Šport (12-15 minút) z každého dostihového dňa, exkluzívna mediálna spolupráca s Rádiom Expres, intenzívna spolupráca v Kultúrnymi zariadeniami Petržalky (KZP) a Bratislavským kultúrnym a informačným strediskom (BKIS) – vylepovanie plagátov,

umiestnenie banneru na internetovej stránke, zapojenie sa do projektu Bratislava pre všetkých, týždenník Slovenka hlavný mediálny partner ME amatérskych jazdkýň (v sezóne 2015 sa uskutoční jubilejný 25. ročník tohto podujatia), možnosť kúpiť vstupenky na dostihy cez portály zlavomat.sk a ticketportal.sk, Deň otvorených dverí pre deti základných škôl koncom apríla, ďalšie mimodostihové využitie areálu dostihovej dráhy (Deň Petržalky, Gurmán fest, Medzinárodná výstava psov, firemné akcie atď.). Závodisko chce vo všetkých týchto aktivitách pokračovať aj v sezóne 2015 a priniesť aj nové projekty v oblasti propagácie, všetko to však stojí množstvo úsilia a nemálo finančných prostriedkov.

V diskusii k tejto téme vystúpila aj Ing. Grupáčová s pripomienkou, že ľudia sa radi vracajú na miesto s dobrou gastronómiou, ktorá je však na Závodisku aj podľa viacerých trénerov na slabšej úrovni.

K ostatným bodom JUDr. Šurda uviedol, že mnohé z nich budú predmetom podrobnejších diskusií na ďalších odborných pracovných stretnutiach komisií pre tvorbu propozícií a pre zmeny Dostihového poriadku SR, ktoré budú zvolané v najbližšom období. K bodu 1) uviedol, že v minulých rokoch bol poplatok za pomoc pri štarte znížený postupne z 12 € na 9 € a ďalej na 6 €, ale jeho úplné zrušenie je nereálne, keďže jeho funkcia napriek v súčasnosti zanedbateľnej výške je aj regulačná. Kôň, ktorý je skutočne pripravený na štart zo štartovacích boxov podľa Dostihového poriadku SR do boxu vchádza sám bez akejkoľvek pomoci, úlohou obslužného personálu je len zatvoriť za ním dverka.

K bodu 3) Ing. Valtýni poznamenal, že je potrebné zabezpečiť, aby v čase uzávierky prihlášok a OŠK (väčšinou utorky a štvrtky o 10.00 hod.) bol tréner poverený ako kontaktná osoba skutočne dostupný na telefóne

V diskusii vystúpil Ing. Sokol s požiadavkou na častejšie aktualizovanie Vestníka na internetovej stránke Závodiska. Ďalej uviedol potrebu prijať opatrenia pre dodržiavanie rovnakých prevádzkových pravidiel počas dostihových dní pre všetkých trénerov bez výnimky (parkovanie prepravníkov v hospodárskom dvore, vodenie koní okolo stajní a pod.).

Bližšie sa rozviedla diskusia o mechanizme hlásenia zmien pred začiatkom dostihového dňa a povinnosti, v akom čase je tréner povinný dopraviť koňa a jeho pas na závodisko. J. Hanáček uviedol niektoré prípady zo zahraničia (Maďarsko, Taliansko), ktoré sú skôr prísnejšie, aj vzhľadom na povinnosti identifikácie koní a veterinárnej kontroly pasov. Závodisko, š.p. môže doterajší systém prehodnotiť a podmienky formulovať a zverejniť formou opatrenia. Výraznejšie zmeny oproti doterajším pravidlám sa však neočakávajú.

J. Brečka pripomenoval tvar a úpravu skoku č. 2 (Liverpoolsky skok), ktorý nie je optimálny a kone ho neskáču správne. Je potrebné zmeniť uloženie brvien na odskokovej strane, resp. zostrihať skok v zhode s balistickou krivkou. Riešenie pre sezónu dohodne J. Brečka so správcom dráhy Ing. Švecom.

Po diskusii boli dohodnuté termíny stretnutí odborných komisií:

- komisia pre tvorbu propozícií (tréneri určia štyroch zástupcov) dňa 12.2.2015 o 14:00 hod. v zasadačke Závodiska, š.p.

- komisia pre krátku novelu Dostihového poriadku (účasť zástupcov trénerov, majiteľov, DA SR, HDK a DK) dňa 26.2.2015 o 14:00 hod. v zasadačke Závodiska, š.p.

Ďalej bol podľa informácií od trénerov zistený aktuálny približný počet 234 koní v tréningu, z toho 42 dvojročných, 49 trojročných a 143 4-ročných a starších.

Na záver riaditeľ ZB, š.p. poďakoval zúčastneným trénerom za návrhy a konštruktívny prístup a zaželal im veľa úspechov v dostihovej sezóne.

Zapísal Ing. Valtýni  
v Bratislave 13.2.2015